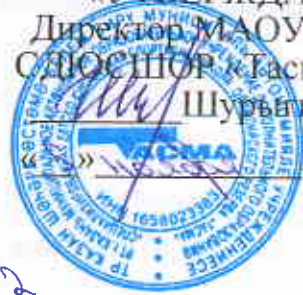


«СОГЛАСОВАНО»  
Председатель Профсоюзного комитета  
МАОУ ДО СДЮСШОР «Тасма»  
*Черкасова Н.Н.*

«5» *ноября* 2015 г.

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор МАОУ ДО  
СДЮСШОР «Тасма»  
*Шурьгина Р.Р.*  
2015г.



## ИНСТРУКЦИЯ №22 по охране труда для водителей МАОУ ДО СДЮСШОР «Тасма»

### 1. Общие требования

1. При приеме на работу в качестве водителя лица, имеющие водительские удостоверения на право управления любыми категориями средств «А», «Б», «С» или «Д» и не работавшие в качестве водителя более одного года, к управлению транспортными средствами допускаются после сдачи в ГАИ теоретического и практического экзамена, а не работавшие водители более трех лет, кроме того, — и после медицинского переосвидетельствования. При этом экзамены у них принимаются в ГАИ только при наличии направления из автотранспортных предприятий.

1.2. Лишение водителей права на управление транспортными средствами производится в соответствии с действующим законодательством. Водители по истечении срока лишения права на управление от 1 года и более, допускаются к управлению транспортными средствами после сдачи теоретического и практического экзаменов в ГАИ.

1.3. Администрация предприятия (организации) по согласованию с соответствующим комитетом профсоюза и по представлению квалификационной комиссии может понизить водителю 'кутасе' квалификации, если водитель не выполняет требования, предусмотренные соответствующей квалификационной характеристикой, или дополнительные требования и систематически нарушает правила дорожного движения и технической эксплуатации подвижного состава и допускает брак в работе.

### 2. Меры безопасности перед выездом на линию

2.1. Техническое состояние участвующих в дорожном движении автомобилей, их оборудование и укомплектование должны отвечать требованиям соответствующих правил технической эксплуатации и инструкции завода-изготовителя.

2.2. Пред выездом на линию водитель обязан:

а) тщательно проверить техническое состояние управляемого им автомобиля, обращая особое внимание на исправность тормозов, рулевого управления, шин, сцепных устройств автоприцепов, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей, запасного колеса, правильную установку

зеркала заднего вида, чистоту и видимость номерных знаков и дублирующих их надписей, а также на отсутствие подтекания топлива, масла, воды, а у газобаллонных автомобилей — на герметичность газовой аппаратуры и магистралей;

б) проверить заправку автомобиля топливом, маслом, водой, тормозной жидкостью, уровень электролита в аккумуляторной батарее и наличие инструмента, инвентаря.

в) получить у лица, ответственного за выпуск технически исправных автомобилей отметки в путевом листе об исправности автомобиля и прицепа и готовности их к работе.

г) получить путевой лист, проверить правильность его заполнения и подтвердить исправность автомобиля своей подписью.

2.3. Автомобиль должен иметь набор исправных инструментов, в частности, домкрат необходимой грузоподъемности, пусковую рукоятку, закрытый источник освещения, — переносную лампу или электрический фонарь, гаечные баллонные ключи, клинья (башмаки) для подкладывания под колеса, медицинскую аптечку, огнетушитель и знаки аварийной остановки (мигающий красный фонарь).

2.4. Автомобиль с кузовом типа фургон, предназначенный для перевозки грузов, требующих обязательного сопровождения в кузове, должен быть оборудован:

а) местом для сидения с мягкой обивкой, расположенным в задней части правого борта;

б) откидной лестницей или скобами для посадки и высадки людей;

в) освещение, вентиляцией и звуковой сигнализацией;

г) глушителем, выведенным за габариты кузова на 3-5 см. Источники оснащения внутри кузова должны быть закреплены в углублениях потолка, предохраняющих их от механического повреждения. Источники освещения, не закрепленные в углублениях потолка; должны предохраняться прочной сеткой или решеткой.

### **3. Меры безопасности во время работы на линии**

3.1. Во время работы водитель должен:

а) иметь при себе удостоверение, на право управления транспортным средством данной категории, регистрационные документы на транспортное средство и перевозимый груз, путевой или маршрутный лист;

б) выполнять правила дорожного движения, указания работников милиции, военных регулировщиков, дружинников, общественных автоинспекторов, работников дорожно-эксплуатационной службы, дежурных по железнодорожным переездам и паромным переправам;

в) выбирать такую скорость, чтобы с учетом интенсивности движения, дорожных условий (в частности ширины и состояния проезжей части,

видимости в направлении движения, атмосферных условий, рельефа местности), а также особенностей груза быть в состоянии выполнить необходимые действия по управлению транспортным средством. Принять меры к снижению скорости или остановке автомобиля перед любым препятствием, которое он мог предвидеть;

г) наблюдать за показаниями контрольных приборов автомобиля и правильностью работы всех механизмов;

д) постоянно проверять и удалять застрявшие между шинами колес камни и другие предметы;

е) передавать работникам милиции, дружинникам, общественным автоинспекторам и внештатным сотрудникам ГАИ для проверки водительское удостоверение, путевой лист, регистрационные документы на транспортное средство и документы на перевозимый груз;

ж) останавливаться и предъявлять путевой лист и товарно-транспортные документы работникам контрольно-ревизионной службы автомобильного транспорта общего пользования;

з) уступать дорогу и в случае необходимости останавливаться для обеспечения беспрепятственного проезда транспортных средств, подающих специальные звуковые и световые сигналы (типа «Сирена», проблесковый маячок и др.) либо сопровождаемых патрульными автомобилями или мотоциклами ГАИ.

3.2. При дорожно-транспортном происшествии водители, причастные к нему, обязаны:

а) без промедления остановиться и не трогать с места транспортное средство, а также другие предметы, имеющие отношение к происшествию;

б) в случае необходимости вызвать «скорую медицинскую помощь», а если это невозможно, отправить пострадавших на попутном или отвезти на своем, транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение и сообщить там свою фамилию, номерной знак транспортного средства, после чего возвратиться к месту происшествия;

в) сообщить о случившемся в милицию, записать фамилии и адреса очевидцев происшествия и ожидать прибытия работников милиции или следственных органов;

г) если невозможно движение транспортных средств, освободить проезжую часть, предварительно зафиксировав положение транспортного средства и относящихся к ДТП предметов и следов.

3.3. При появлении неисправности в автомобиле, угрожающей безопасности движения и сохранности автомобиля, водитель должен немедленно принять меры к устранению повреждений, а если это невозможно — следовать на ближайшую ремонтную базу или возвратиться в гараж с соблюдением необходимых мер предосторожности.

3.4. При возвращении в гараж с одной горячей фарой (габаритным огнем) свет должен быть обязательно с левой стороны. При выходе из кабины автомобиля на проезжую часть дороги, предварительно убедиться в отсутствии движения, как в попутном, так и во встречном направлениях.

3.5. При вызове технической помощи для устранения неисправностей автомобиля, перевозящего опасные грузы, предупредить о характере перевозимого груза.

3.6. При движении автомобиля возле строящихся объектов скорость движения автомобиля не должна превышать 10 км/ч, а на поворотах — 5 км/ч.

3.7. Водителю запрещается:

- а) управлять транспортным средством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
- б) управлять транспортным средством в болезненном или утомленном состоянии, если это может поставить под угрозу безопасность движения;
- в) передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
- г) передавать управление транспортным средством лицам, не имеющим при себе удостоверения на право управления транспортным средством данной категории или не указанным в путевом листе;
- д) использовать транспортные средства в целях личной наживы;
- е) отдыхать или спать в кабине или кузове во время стоянки при работающем двигателе;
- ж) оставлять автомобиль без присмотра при перевозке грузов, требующих сопровождающих лиц, даже при кратковременной остановке;
- з) принимать пищу в кабине автомобиля при перевозке опасных грузов;
- и) курить и пользоваться открытым огнем ближе 50 м от опасного груза.

#### **4. Меры безопасности при техническом обслуживании и ремонте автомобиля, выполняемом водителем**

4.1. Водитель может принимать участие в ремонте закрепленного за ним автомобиля только при наличии распоряжения об этом от администрации и по получении инструктажа по технике безопасности. Запрещается выполнение каких-либо работ по ремонту и техническому обслуживанию автомобиля и прицепов в зоне действия строительных машин и механизмов.

4.2. Водитель должен быть обеспечен комплектом исправных инструментов и приспособлений, а также спецодеждой, соответствующей характеру выполняемой работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля. Пользоваться неисправными инструментами и приспособлениями запрещается.

4.3. Автомобилей, направляемых на посты технического обслуживания или

ремонта, должны быть **ВЫМЫТЫ**, очищены от грязи и снега.

4.4. При постановке автомобиля на пост технического обслуживания или ремонта следует затормозить ручным тормозом и включить низшую передачу, выключить зажигание (подачу топлива), под колеса положить упоры. На рулевые колеса вывешивается табличка с надписью: «Двигатель не пускать — работают люди!»

4.5. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля при работающем двигателе запрещается, за исключением регулировки системы питания и электрооборудования двигателя и опробования тормозов.

4.6. Монтаж и демонтаж шин должен производиться на стенде или на чистом полу (помосте), а в пути — на разостланном брезенте или другой подстилке. При демонтаже шины и диска колес воздух из камеры должен быть полностью выпущен. Демонтаж шины, плотно приставшей к ободу колеса, осуществляется съемником.

4.7. Стопорное кольцо (разрезная закраина) при монтаже шины на диск колеса должно надежно входить в выемку обода всей своей внутренней поверхностью. Накачивать шину и осаживать кольцо разрешается только при наличии ограждения.

4.8. Для предотвращения возникновения пожара на автомобиле запрещается:

- а) допускать скопления на двигателе и в его картере грязи, смешанной с топливом и маслом;
- б) оставлять в кабине и на двигателе загрязненные маслом и топливом использованные обтирочные материалы (тряпки, концы и т.д.);
- в) допускать неисправность в системе питания двигателя;
- г) курить у приборов системы питания двигателя (у топливных баков и т.д.);
- д) пользоваться открытым огнем при определении и устранении неисправности механизмов;
- е) подогревать двигатель открытым пламенем;
- ж) применять бензин при очистке и мойке двигателей и деталей.

4.9. При применении этилированного бензина, бензола и антифриза необходимо соблюдать следующие меры безопасности:

- а) заправку автомобилей этилированным бензином разрешается производить из бензоколонки со шлангами, снабженными раздаточными пистолетами. Заправлять автомобиль этилированным бензином при помощи ведер, леек и т.д., а также переносить этилированный бензин в обычной таре запрещается. Во время заправки заправщик и водитель должны находиться с наветренной стороны автомобиля;
- б) при появлении запаха бензина при движении водитель должен немедленно остановить автомобиль, выявить причину появления запаха и

устранить ее;

в) при продувки системы питания или переливания этилированного бензина запрещается засасывать бензин ртом;

г) при разливе этилированного бензина во время заправки, при обливании им автомобиля необходимо эти места очистить и обезвредить керосином или щелочным раствором;

д) при работе на линии обтирочные материалы, загрязненные этилированным бензином, необходимо сжигать за бровкой дороги, в стороне от автомобиля, принимая меры для предупреждения распространения огня. Водитель не должен уезжать пока сжигаемый материал не догорит и огонь не погаснет;

е) лица, работающие с этилированным бензином, должны проходить через 12 месяцев медицинское переосвидетельствование. Допуск лиц, не прошедших медосмотр, к работам с этилированным бензином запрещается;

ж) использование бензола разрешается только в качестве топлива для автомобилей, добавляя его к бензину. Применять бензол, для каких бы то ни было других целей запрещается. При загрязнении бензолом спецодежды ее следует сменить запасным комплектом;

з) запрещается переливать антифриз через шланг путем засасывания ртом. После каждой операции с антифризом нужно тщательно мыть руки с мылом. Запрещается допускать к работам с применением антифриза, водителей, не ознакомленных с правилами его применения.